

**modulo regolatore del numero di giri**

N. ord. : 2460 00

**Istruzioni per l'uso****1 Indicazioni di sicurezza**

Il montaggio e il collegamento di dispositivi elettrici devono essere eseguiti da elettrotecnici.

Possibilità di gravi infortuni, incendi e danni a oggetti. Leggere e rispettare tutte le istruzioni.

Pericolo di scossa elettrica. Prima di effettuare qualsiasi intervento sull'apparecchio o sul carico, staccare l'alimentazione elettrica.

Pericolo di scossa elettrica. L'apparecchio non è adatto alla messa fuori tensione. Anche ad apparecchio spento il carico non è separato galvanicamente dalla rete elettrica.

Queste istruzioni costituiscono parte integrante del prodotto e devono essere conservate dal cliente finale.

**2 Uso conforme**

- Regolatore del numero di giri per la regolazione della velocità dei motori monofase, come ad es. i motori a induzione o a poli divisi
- Montaggio nella scatola apparecchi secondo la norma DIN 49073
- Funzionamento con copertura adeguata

**3 Caratteristiche del prodotto****Caratteristiche del prodotto**

- L'apparecchio funziona in base al principio del ritardo di fase
- È possibile il funzionamento senza conduttore di neutro
- Azionamento con avviamento dolce al numero di giri massimo
- Numero di giri minimo memorizzabile in modo permanente
- Possibilità di collegare regolatori esterni
- Protezione elettronica da cortocircuito con disattivazione durevole dopo ca. 100 ms
- Protezione elettronica da surriscaldamento

**4 Comando****Accensione del motore o impostazione del numero di giri**

Il comando del regolatore principale è identico a quello di un regolatore secondario rotante a 3 fili.

- Premere brevemente la manopola: il motore si accende o si spegne.
- Girare la manopola verso destra: il numero di giri aumenta.
- Girare la manopola verso sinistra: il numero di giri si riduce.

**Comando di base tramite regolatore esterno a 2 fili con telaio o tasto**

- Premere brevemente: il motore si accende o si spegne.
- Premere prolungatamente: il numero di giri cambia finché il tasto viene premuto, fino a raggiungere al massimo il valore di finecorsa.



Tasto: ad ogni azionamento prolungato cambia il senso di impostazione.

## 5 Informazioni per elettrotecnici

### 5.1 Montaggio e collegamento elettrico



#### PERICOLO!

Pericolo di morte per scossa elettrica.

Disinserire l'apparecchio. Coprire i componenti sotto tensione.

#### Montaggio e collegamento elettrico

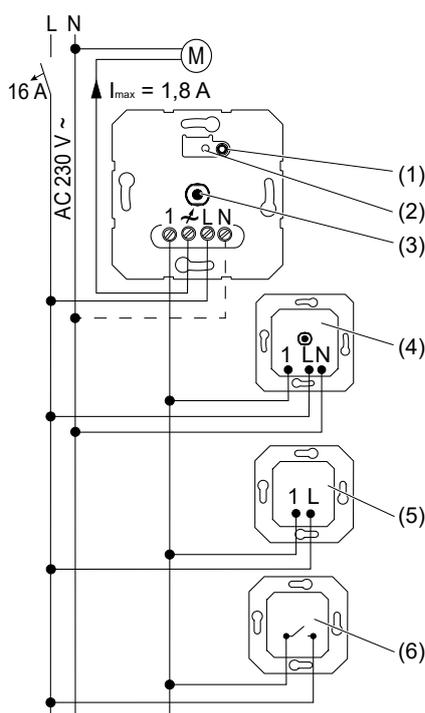


Figura 1: Schema di collegamento con regolatori esterni opzionali

- (1) Tasto **Test**
- (2) Indicatore LED
- (3) Asse di rotazione
- (4) Impianto secondario rotante a 3 fili
- (5) Regolatore esterno a 2 fili
- (6) Tasto, contatto normalmente aperto

**i** Il collegamento di un regolatore centrale non è possibile.

È possibile il funzionamento senza conduttore di neutro.

Installare i tasti illuminati solo se dotati di un morsetto N a parte.

Presupposto: la corrente massima del motore ( $I_{max}$ ) non deve superare la corrente di collegamento di 1,8 A.

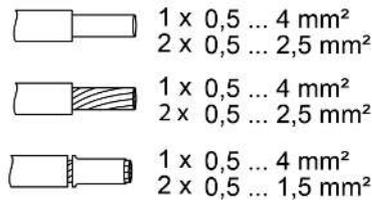


Figura 2: Sezioni conduttori collegabili

- Collegare l'apparecchio come indicato nello schema elettrico (Figura 1). A tal fine, rispettare le sezioni dei conduttori collegabili (Figura 2)
- Montare l'apparecchio nella relativa scatola.
- i** Tramite breve azionamento del tasto **Test** (1) è possibile accendere il motore.
- Impostare il numero minimo di giri; vedere il capitolo Impostazione del numero minimo di giri.
- Montare la copertura.

**Ripristinare protezione contro sovratemperatura/cortocircuiti**

Se è intervenuta la protezione contro la sovratemperatura o quella contro i cortocircuiti, scollegare il regolatore del numero di giri dalla rete.

**5.2 Messa in funzione****Impostazione del numero minimo di giri****PERICOLO!**

**Pericolo di morte per scossa elettrica.**

**I lavori indicati di seguito vanno eseguiti con tensione di rete collegata, pertanto vanno affidati esclusivamente a elettroinstallatori esperti!**

**In caso di lavori sull'apparecchio utilizzare solo strumenti isolati! Coprire i componenti sotto tensione ubicati nelle vicinanze.**

- i** Il numero minimo di giri va impostato in modo tale che, in caso di regolazione del numero di giri più basso, il motore non si fermi.

Requisiti: il regolatore del numero di giri è pronto all'uso e la piastra centrale non è montata.

- Premere il tasto **Test** (1), fino a quando si accende il LED (2).  
Lo stato operativo attuale resta immutato.
- i** Dopo 45 secondi senza alcun azionamento, il LED (2) si spegne e il dispositivo abbandona la modalità di impostazione. Il numero minimo di giri resta immutato.
- Ruotare brevemente l'asse di rotazione (3).  
Il LED (2) lampeggia. Il regolatore del numero di giri regola il numero minimo di giri impostabile.
- Ruotare l'asse di rotazione (3) verso sinistra o verso destra per impostare il numero minimo di giri. Tenere conto del tempo di post-funzionamento del motore!
- Salvataggio dell'impostazione: premere il tasto **Test** (1) per meno di 1 secondo oppure non premerlo per 45 secondi.  
Il LED (2) si spegne. Il regolatore del numero di giri si disattiva.

**6 Dati tecnici**

Tensione nominale

AC 230 V~

Frequenza di rete

50 / 60 Hz

Potenza standby	< 0,5 W
Dissipazione	max. 4 W
Temperatura ambiente	-5 ... +45 °C
Corrente di collegamento a 25 °C	60 mA ... 1,8 A
Corrente di motore max. (I <sub>max</sub> )	1,8 A
Riduzione corrente di collegamento per ogni 5°C superamento di 25°C	-10%
in caso d'installazione su parete di legno o cartongesso	-15%
per inst. in combinazioni multiple	-20%
Quantità regolatori esterni	
Impianto secondario rotante a 3 fili	10
Tasto a 2 fili	illimitato
Lunghezza complessiva linea	
Lin. carico	max. 100 m
Regolatore esterno	max. 100 m

## 7 Supporto in caso di problemi

### Il motore si ferma con regolazione del numero di giri più basso

Causa: il numero minimo di giri impostato è troppo basso.

Aumentare il numero minimo di giri.

### Il motore va troppo veloce con regolazione del numero di giri più basso

Causa 1: il numero minimo di giri impostato è troppo alto.

Ridurre il numero minimo di giri.

### Il regolatore del numero di giri si è disattivato e non è possibile riattivarlo

Causa 1: è scattata la protezione da sovratemperatura.

Riduzione del carico collegato.

Scollegare il regolatore del numero di giri dalla rete, quindi spegnere l'interruttore di protezione di linea.

Lasciar raffreddare il regolatore del numero di giri per almeno 15 minuti.

Riattivare l'interruttore di protezione di linea e il regolatore del numero di giri.

Causa 2: La protezione da cortocircuito è scattata.

Scollegare il regolatore del numero di giri dalla rete, quindi spegnere l'interruttore di protezione di linea.

Eliminare il corto circuito.

Riattivare l'interruttore di protezione di linea e il regolatore del numero di giri.

**i** La protezione da cortocircuito non è legata ad un fusibile convenzionale, nessuna separazione galvanica del circuito della corrente di carico.

## 8 Garanzia

La garanzia viene concessa tramite il rivenditore specializzato ai sensi delle disposizioni di legge. Si prega di consegnare o di inviare gli apparecchi difettosi insieme ad una descrizione del guasto al rivenditore da cui sono stati acquistati (rivenditore specializzato/ditta di installazione/rivenditore di materiale elettrico). Costui inoltrerà poi gli apparecchi al Gira Service Center.

**Gira**  
**Giersiepen GmbH & Co. KG**  
Elektro-Installations-  
Systeme

Industriegebiet Mermbach  
Dahlienstraße  
42477 Radevormwald

Postfach 12 20  
42461 Radevormwald

Deutschland

Tel +49(0)21 95 - 602-0  
Fax +49(0)21 95 - 602-191

[www.gira.de](http://www.gira.de)  
[info@gira.de](mailto:info@gira.de)