



Rumsaktor

Best. nr. : 2162 00

Bruksanvisning

1 Säkerhetsanvisningar

Installation och montering av elektriska enheter får bara utföras av kvalificerade elektriker.

Om anvisningarna inte följs kan skador på enheten, bränder eller andra faror uppstå.

Risk för elstötar! Frånkoppla enheten innan arbeten utförs på den eller lasten. Slå av alla brytare som matar farlig spänning till enheten eller lasten.

Risk för elstötar! Frånkoppla inte bara enheten, det räcker inte.

Fara genom elchock vid SELV/PELV-installation. Inte lämplig för koppling av SELV/PELV-spänningar.

Anslut endast elektrotermiska inställningsmanöverdon till värmeutgångarna. Anslut inga induktiva eller kapacitiva laster. Enheten kan skadas.

Driv inte elektrotermiska inställningsmanöverdon med DC. Enheten kan skadas.

Anslut inga trefasmotorer. Enheten kan skadas.

De här anvisningarna är en del av produkten och ska behållas av slutkunden.

2 Enhetens konstruktion

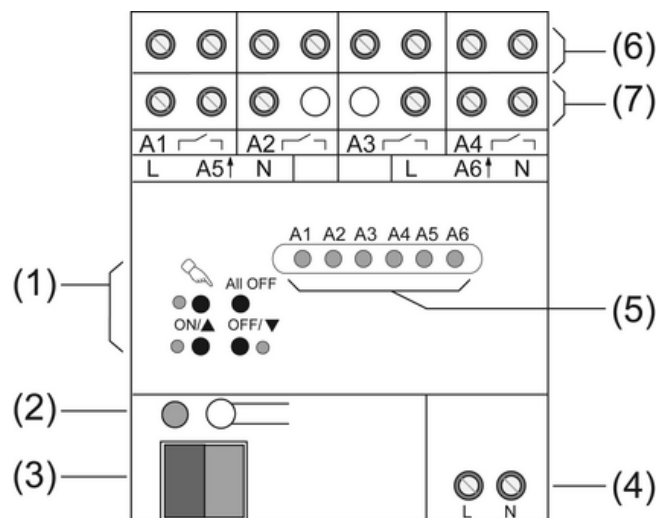


Bild 1: Vy framifrån enhetens konstruktion

- (1) Knappsats för manuell användning
- (2) Programmeringsknapp och -lysdiod
- (3) Anslutning KNX
- (4) Anslutning nätförsörjning
- (5) Statuslysdiod utgångar
- (6) Anslutning av förbrukare/anordningar
- (7) Anslutning inställningsmanöverdon 230 V

3 Funktion

Systeminformation

Enheten är en produkt från KNX-Systems och uppfyller riktlinjerna för KNX. Detaljerade fack-kunskaper som erhållits genom KNX-undervisning förutsätts.

Enheten behöver ett program för att fungera. Detaljerad information om programversioner och funktionsutbudet samt själva programmet finns i tillverkarens produktdatabas.

Planering, installation och driftsättning av enheten sker med hjälp av ett KNX-certifierat program. Fullt funktionsområde med KNX-driftsättningsprogram från version ETS3.0d.

Produktdatabas, tekniska beskrivningar, samt aktuella konverterings- och hjälpprogram finns alltid på vår webbplats.

Ändamålsenlig användning

- Koppling av elektrisk förbrukare 230 V AC med potentialfria kontakter
- Koppling av elektriskt drivna jalousier, ståljalusier, markiser och hängande anordningar
- Värmeutgångar: Elektroniska utgångar för koppling av elektrotermiska inställningsmanöverdon
- Montera DIN-skena enligt EN 60715 i underfordelare

Produktegenskaper

- Utgångar som kan manövreras manuellt, byggarbetsplatsläge
- Kvittering i manuellt läge och i busläge
- scenfunktion
- Utgångarna kan spärras en och en manuellt eller via buss

Kopplingsfunktion

- Slutkontakt- eller öppnarläge
- Länknings- och tvångsstyrningsfunktion
- Kvitteringsfunktion
- Central kopplingsfunktion med samlingskvittering
- Tidsfunktion: in-, urkopplingsfördröjning, trappbelysningsströmbrytare med förvarningsfunktion

Jalusifunktion

- Lämplighet för AC-motorer på 230 V
- Hängpositionen kan styras direkt
- Lamellpositionen kan styras direkt
- Kvittering av körtillstånd, anordningsposition och lamellläge
- Tvångsställning genom överordnad styrning
- Säkerhetsfunktion: Tre oberoende vindlarm, regnlarm, frostlarm
- Solskyddsfunktion

Funktion inställningsmanöverdon

- Kopplingsdrift eller PWM-drift
- Stålmotorer kan styras som normalt brutna eller slutna i strömlöst tillstånd.
- Överlastskydd, kortslutningsskydd
- Nöddrift vid bussavbrott för sommar och vinter
- Skydd mot fastsittande ventiler
- Tvångsläge
- Cyklisk övervakning av ingångssignalerna kan parametreras



PWM-drift: Elektrotermiska inställningsmanöverdon har oftast bara lägena öppet och stängt. I PWM-drift får man ett i princip konstant beteende genom att motorn till- och frånkopplas inom cykeltiden.

4 Användning

Manöverdon

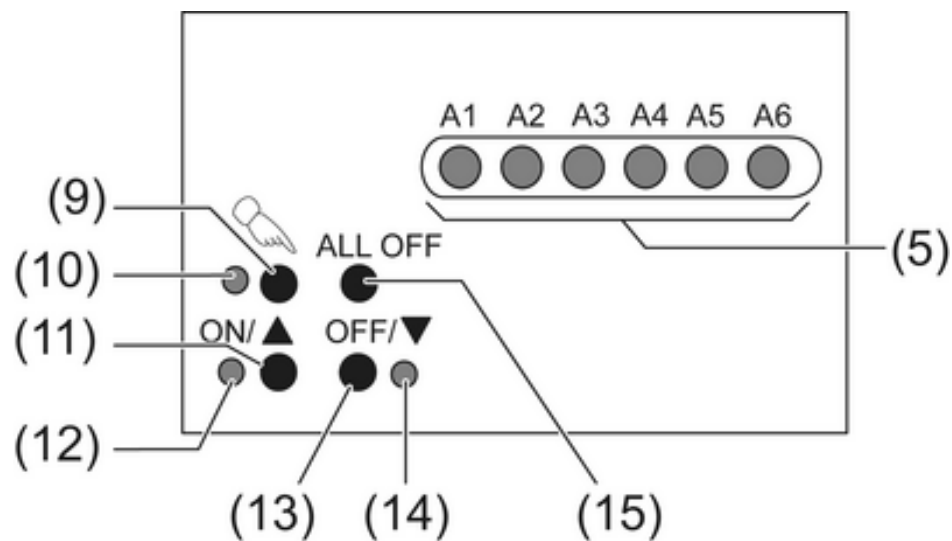


Bild 2: Manöverdon - översikt

- (5) Statuslysdiod utgångar
- (9) Knappen – manuellt läge
- (10) LED - På: permanent manuellt läge aktivt
- (11) Knappen **ON/▲** – inkoppling eller öppna ventil eller flytta upp anordning/stopp
- (12) LED **ON/▲** – På: Inkopplad eller också åker den hängande anordningen upp, manuellt läge
- (13) Knappen **OFF/▼** – urkoppling eller stäng ventil eller flytta anordning nedåt/stopp
- (14) LED **OFF/▼** – På: Urkopplad eller också åker den hängande anordningen ner, manuellt läge
- (15) Knappen **ALL OFF** – alla utgångar av, stäng alla ventiler och stoppa alla drivningar

Statusvisning

Status-LED **A1...A6** (5) visar tillstånden för utgångarna .

- Släckt: Utgången är deaktiverad
- Lyser: Utgången är aktiverad
- Blinkar långsamt: Utgången är i manuellt läge
- Blinkar snabbt: Utgången är spärrad via permanent manuellt läge

Värmeutgångarna **A5** och **A6**: LED-visningen beaktar inte inställningsmanöverdonens egenskaper utan de relaterar endast till utgångens tillstånd. **ON** = strömförande, **OFF** = inte strömförande.

I PWM-drift går det inte att dra några slutsatser om det anslutna inställningsmanöverdonets och de styrda ventilernas tillstånd av LED-visningen.

Driftlägen

- Bussläge: manövrering med sensorer eller andra bussenheter
- Tillfälligt manuellt läge: manuell manövrering på plats med knappar, automatisk återgång till bussläge
- Permanent manuellt läge: enbart manuell manövrering på enheten

I manuellt läge kan inte bussläget användas.

Vid bussavbrott är manuellt läge möjligt.

När bussläget åter kan användas går enheten automatiskt tillbaka till det läget.

Efter ett strömavbrott återgår enheten till bussläget.

i Det manuella läget kan under drift spärras med busstelegram.

Prioriteter vid jalusiläge

- Högst prioritet: manuellt läge
- Prioritet 2: tvångsläge
- Prioritet 3: säkerhetsfunktion
- Prioritet 4: solskydd
- Lägst prioritet: bussläge: kör upp/ned, lamelljustering, scener, positionering

Aktivera tillfälligt manuellt läge


Manövrering med knappar är programmerad och inte spärrad.

- Tryck kort på knappen , mindre än 1 sekund.
LED **A1** blinkar, LED  förblir släckt.

i Efter 5 sekunder utan knappmanövrering återgår aktorn automatiskt till bussdriften.

Deaktivera tillfälligt manuellt läge

Enheten är i tillfälligt manuellt läge.

- Gör inget på 5 sekunder
- eller -
- tryck på knappen  tills aktorn lämnar det tillfälliga manuella läget.

Lysdioden **A1...A6** blinkar inte längre utan visar utgångsstatusen.



Kopplingsutgångar: Beroende på programmering kopplar utgångsreläet till den då aktiva positionen, t.ex. tvångsstyrning, länkning, vid urkoppling av den manuella driften.

Jalusiutgångar: Beroende på programmering åker de hängande anordningarna till den då aktiva positionen, t.ex. tvångsläge, säkerhets- eller solskyddsposition, vid avstängning av den manuella driften.

Värmeutgångar: Beroende på programmering kopplar utgångarna till den då aktiva positionen, t.ex. tvångsläge, länkning, vid urkoppling av den manuella driften.



Aktivera permanent manuellt läge

Manövrering med knappar är programmerad och inte spärrad.

- Tryck på knappen  i minst 5 sekunder.
LED  lyser, status-LED **A1** blinkar, permanent manuellt läge är på.

Deaktivera permanent manuellt läge

Enheten är i permanent manuellt läge.

- Tryck på knappen  i minst 5 sekunder.
Lysdioden  är släckt, bussläget är aktiverat.


Kopplingsutgångar: Beroende på programmering kopplar utgångsreläet till den då aktiva positionen, t.ex. tvångsstyrning, länkning, vid urkoppling av den manuella driften.

Jalusiutgångar: Beroende på programmering åker de hängande anordningarna till den då aktiva positionen, t.ex. tvångsläge, säkerhets- eller solskyddsposition, vid avstängning av den manuella driften.

Värmeutgångar: Beroende på programmering kopplar utgångarna till den då aktiva positionen, t.ex. tvångsläge, länkning, vid urkoppling av den manuella driften.

Manövrera utgångarna

Enheten är i permanent eller tillfälligt manuellt läge.

- Tryck på knappen , mindre än 1 sekund, tills önskad utgång har valts.
LED till den valda utgången **A1...A6** blinkar.
Lysdiod **ON/▲** och **OFF/▼** anger statusen.
- Manövrera utgången med knappen **ON/▲** eller knappen **OFF/▼**
Kopplingsutgångar: Inkoppling eller urkoppling.

jalusiutgångar:

Tryck en gång: Stoppa anordningen.

Lång: Flytta upp/ned anordningen

Värmeutgångar: Öppna eller stäng ventilen.


Den valda utgången utför de aktuella kommandona.

Lysdiod **ON/▲** och **OFF/▼** anger statusen.

- i** Värmeutgångar med PWM: Efter inkoppling med **ON/▲** reglerar utgången till det programmerade fasta värdet. LED återger då endast utgångens tillstånd och inte uppvärmningsfunktionens tillstånd.
- i** Tillfälligt manuellt läge: Efter att ha gått igenom alla utgångar lämnar enheten det manuella läget när man trycker på knappen igen.


Spärra separata utgångar

Enheten är i permanent manuellt läge.

- Tryck på knappen  tills utgången har valts.
Status-LED till den valda utgången **A1...** blinkar.
- Tryck på knapparna **ON/▲** och **OFF/▼** samtidigt under minst 5 sekunder.
Den valda utgången är spärrad.
Status-LED till den valda utgången **A1...** blinkar snabbt.
- Aktivera bussdrift (se kapitlet Stänga av permanent manuellt läge)
- i** En spärrad utgång kan manövreras i permanent manuell drift.
- i** Om en spärrad utgång väljs i manuell drift blinkar LED kort två gånger med ett visst mellanrum.

Lås upp utgångar

Enheten är i permanent manuellt läge.

- Tryck på knappen  tills utgången har valts.
Statuslysdioderna för den valda utgången **A1...** blinkar två gånger i intervaller.
- Tryck på knapparna **ON/▲** och **OFF/▼** samtidigt under minst 5 sekunder.
Den valda utgången **A1...** är aktiverad.
LED till den valda utgången **A1...** blinkar långsamt
- Aktivera bussdrift (se kapitlet Stänga av permanent manuellt läge)

5 Information för elektriker

5.1 Montering och elektrisk anslutning



FARA!

Elektrisk stöt vid beröring av spänningsförande delar.

Elektriska stötar kan leda till livshotande skador.

Koppla ifrån alla tillhörande säkerhetsbrytare innan du arbetar med enheten eller lasten. Täck över spänningsledande delar i omgivningen!

Montera enheten

Observera temperaturområdet Ombesörj tillräcklig kylning.

- Montera enheten på DIN-skena. Utgångsklämmorna måste vara upptill.

Anslut enheten

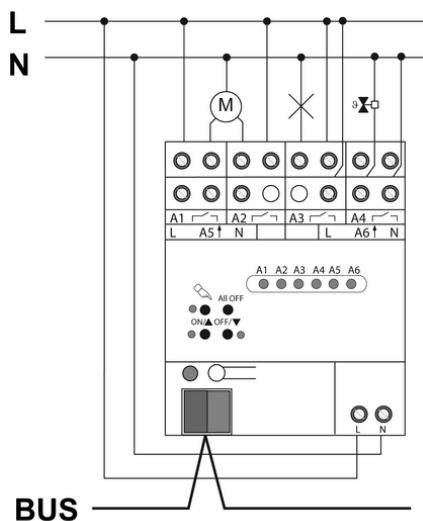


Bild 3: Anslutningsexempel

- Anslut bussledningen med anslutningsklämma (bild 3).
 - Anslutning nätförsörjning.
 - Anslut laster på det sätt som beskrivs i de följande kapitlen.
 - Om flera ledningsskyddsbrytare levererar farliga spänningar till enheten eller lasten ska ledningsskyddsbrytaren kopplas eller förses med en varningstext som säkerställer en frikoppling.
- i** Leveranstillstånd: Byggplatsdrift, manövrering av utgångarna med knappfält är möjlig. Alla reläutgångar är inställda som jalousiutgångar.

Anslut inkopplade laster

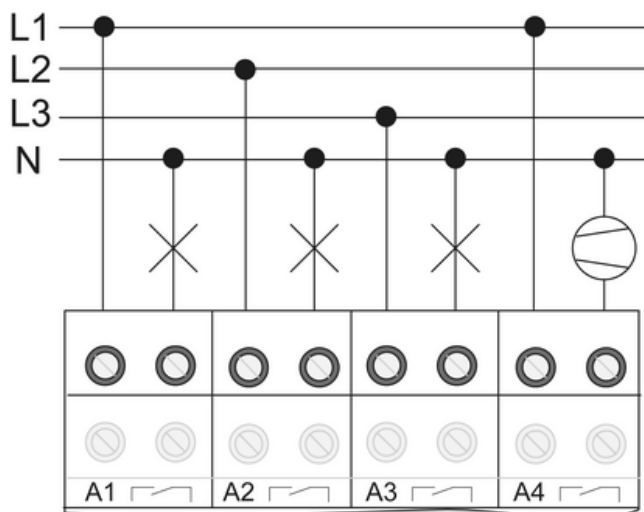


Bild 4: Anslutningsexempel kopplade laster

Utgången har parameterats som kopplingsutgång.

- Anslut inkopplade laster (bild 4).

Ansluta jalusimotorer

För jalusidrift bildar vardera två angränsande reläutgångar en jalusiutgång. Den vänstra utgången **A1, A3** är avsedd för riktningen uppåt, den högra utgången **A2, A4** är avsedd för riktningen neråt.

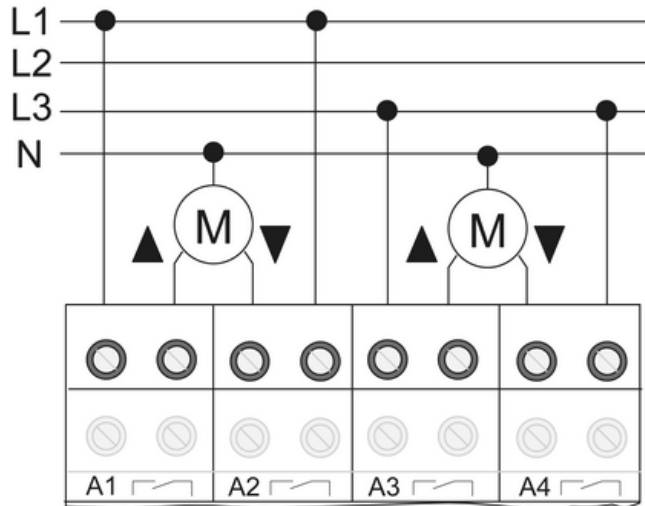


Bild 5: Anslutningsexempel jalusimotorer

Utgången har parameterats som jalusiutgång.

**OBSERVER!**

Risk för att utrustningen förstörs om flera motorer parallellkopplas till en utgång.

Ändlägesbrytarna kan svetsas ihop och motorerna, anordningen och jalusiaktuatorn kan förstöras.

Följ tillverkarens uppgifter. Använd vid behov ett brytrelä!

- Ansluta jalusimotorer (bild 5)

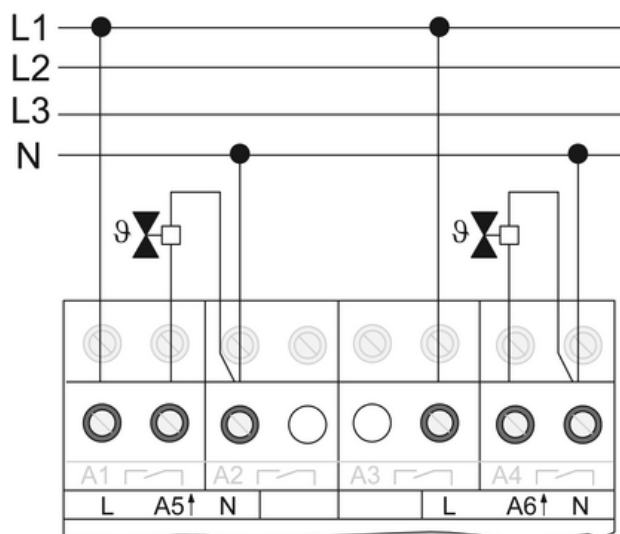
Ansluta inställningsmanöverdon 230 V

Bild 6: Anslutningsexempel för elektrotermiska inställningsmanöverdon på 230 V

- Ansluta inställningsmanöverdon (bild 6). Använd maximalt fyra inställningsmanöverdon per utgång.
- ❗ Anslut endast elektrotermiska inställningsmanöverdon.
- ❗ Se upp med egenskaperna - "strömlöst öppnad" eller "strömlösst stängd" - vid termiska inställningsmanöverdon (se projekteringsdata).

Sätt på locket

För att skydda bussanslutningen mot farliga spänningar i anslutningsområdet måste ett skyddslock sättas på.

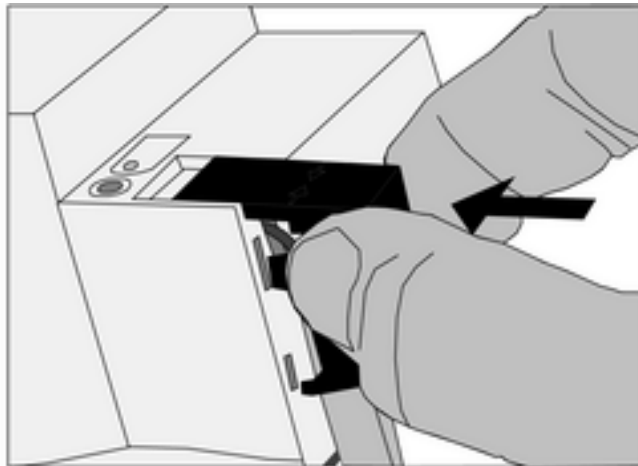


Bild 7: Sätt på locket

- Dra bussledningen bakåt.
- Sätt på ett skyddslock över bussuttaget tills det går in ingrepp (bild 7).

Ta av locket

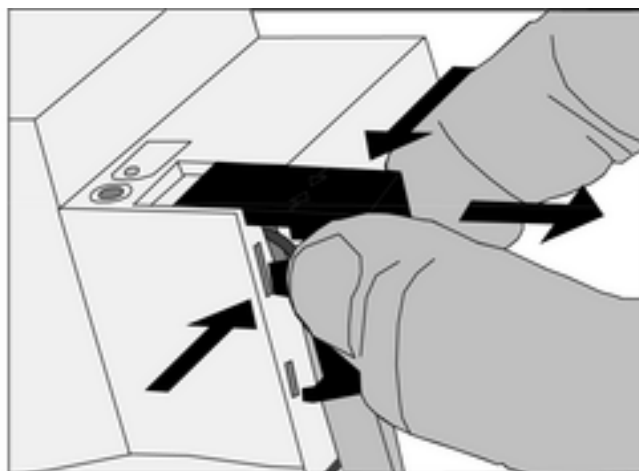


Bild 8: Ta av locket

- Tryck på skyddslockets sida och dra av det (bild 8).

5.2 Driftsättning

Mät den hängande anordningens och lamellernas körtid

Körtiden för den hängande anordningen är viktig för positions- och scenkörningar. På lamellpersienner beror lamelljusteringstiden på konstruktionen och är en del av hela anordningens totala körtid. Lamellernas öppningsvinkel ställs därför in som körtid mellan lägena "Öppnade" och "Stängda".

Uppkörningen tar för det mesta längre tid än nedkörningen och beräknas som körtidsförlängning i %.

- Mät upp- och nedkörningstiden för anordningen.
- Mät lamellernas justeringstid mellan "Öppnade" och "Stängda".
- Mata in de uppmätta värdena i parameterinställningen – uppkörningstid i sekunder och körtidsförlängning i procent.

Laddning av adress och applikationsprogram

- Koppla till bussspänningen.
- Tilldela fysikalisk adress.
- Ladda användningsprogrammet i enheten.
- Skriv upp den fysiska adressen på enhetens etikett.

6 Bilaga

6.1 Tekniska data

Försörjning	AC 230 / 240 V ~
Nominell spänning	50 / 60 Hz
Nätfrekvens	max. 6 W
Förlusteffekt	
Omgivningsförhållanden	
Omgivningstemperatur	-5 ... +45 °C
Förvarings-/transporttemperatur	-25 ... +70 °C
Värmeutgångar	
Utgångstyp	Halvledare (Triac), ε
Kopplingsspänning	AC 250 V~
Kopplingsström	max. 50 mA
Tillkopplingsström	max. 1,5 A (2 s)
Antal motorer per utgång	max. 4
Reläutgångar	
Kontakttyp	μ-kontakt, potentialfri slutkontakt
Kopplingsspänning	AC 250 V~
Kopplingsström AC1	16 A
Kopplingsström AC3	6 A
Lysrörslampor	16 AX
Tillkopplingsström 200 μs	max. 800 A
Tillkopplingsström 20 ms	max. 165 A
Anslutningseffekt reläutgångar	
Ohmsk last	3000 W
Jalusi-, fläktmotorer	1380 VA
Lamplaster	
Glödlampor	3000 W
HV-halogenlampor	2500 W
Tronic-transformatorer	1500 W
Induktiva transformatorer	1200 VA
Lysrörslampor T5/T8	
Okompenserade	1000 W
Parallellkompenserade	1160 W (140 μF)
Duo-koppling	2300 W (140 μF)
Kompakta lysrörslampor	

Okompenserade	1000 W
Parallellkompenserade	1160 W (140 µF)
Kvicksilverånglampor	
Okompenserade	1000 W
Parallellkompenserade	1160 W (140 µF)
Anslutningar för försörjning och last	
Anslutningstyp	Skruvklämma
Entråds	0,5 ... 4 mm ²
Fintrådig utan ändhylsa	0,5 ... 4 mm ²
Fintrådig med ändhylsa	0,5 ... 2,5 mm ²
Monteringsbredd	72 mm / 4 TE
Vikt	ca 290 g
KNX	
KNX Medium	TP 1
Driftsättningsläge	S-Mode
Nominell spänning KNX	DC 21 ... 32 V SELV
Effektförbrukning KNX	typ. 150 mW
Anslutningssätt buss	Anslutningsklämma

6.2 Hjälp vid problem

Knapparna kan inte användas för manuell manövrering

Orsak 1: Manuellt läge är inte programmerat.

Programmera det manuella läget.

Orsak 2: Det manuella läget är spärrat av bussen.

Ta bort spärren av det manuella läget.

Orsak 3: Ingen nätspänning.

Koppla in nätspänningen. Kontrollera säkringen.

Det går inte att styra utgången

Orsak: Utgången är spärrad.

Ta bort spärren.

Det går inte att styra alla utgångar

Orsak 1: Alla utgångarna är spärrade.

Ta bort spärren.

Orsak 2: Permanent manuellt läge är aktivt.

Inaktivera det manuella driftläget (se kapitlet Koppla från permanent manuellt läge).

Orsak 3: användningsprogrammet har stannat, programmeringslysdioden blinkar.

Gör en återställning: Koppla bort enheten från bussen och koppla in den igen efter 5 sekunder.

Ingen manövrering möjlig via buss

Orsak 1: Ingen busskoppling.

Koppla in buss-spänningen. Låt en behörig elektriker kontrollera installationen.

Orsak 2: användningsprogrammet har stannat, programmeringslysdioden blinkar.

Gör en återställning: Koppla bort enheten från bussen och koppla in den igen efter 5 sekunder.

Orsak 3: Ingen eller felaktig användningsprogramvara laddad.

Kontrollera och korrigera programmeringen.

6.3 Garanti

Garantin hanteras över fackhandeln, inom ramen för de lagstadgade bestämmelserna.

Lämna eller skicka defekta apparater portofritt med en felbeskrivning till din ansvarige försäljare (fackhandel/installationsföretag/elfackhandel). Denne ser till att apparaterna skickas till Gira Service Center.

Gira

Giersiepen GmbH & Co. KG

Elektro-Installations-
Systeme

Industriegebiet Mermbach
Dahlienstraße
42477 Radevormwald

Postfach 12 20
42461 Radevormwald

Deutschland

Tel +49(0)21 95 - 602-0
Fax +49(0)21 95 - 602-399

www.gira.de
info@gira.de