

notkunnarleiðbeining

Hitaliði basic sexfaldur
hluta-nr. 2114 00



Myndin af vörinni er ekki bindandi

Efnisyfirlit

1	Öryggisleiðbeiningar	3
2	Tækjalýsing	4
3	Aðgerð	4
4	Upplýsingar fyrir rafvirkja	5
4.1	Uppsetning og tenging við rafmagn	5
4.2	Fyrsta notkun	8
5	Tæknilýsing	8
6	Aðstoð ef vandamál koma upp	9
7	Aukabúnaður	9
8	Ábyrgð	9

1 Öryggisleiðbeiningar

Til að forðast mögulegar skemmdir skal lesa og fylgja eftirfarandi leiðbeiningum:



Uppsetning ætti aðeins að vera framkvæmd af einstaklingum með viðeigandi þekkingu og reynslu á eftirfarandi sviðum:

- 5 Sicherheitsregeln und Normen zur Errichtung elektrischer Anlagen
- Val á viðeigandi verkfærum, mælitækjum, uppsetningarefni og, ef þörf krefur, persónuhlífum
- Uppsetning uppsetningarefnisins
- Tenging tækja við húsuppsetningu í samræmi við staðbundnar tengingarkröfur

Röng uppsetning stofnar lífi þínu og þeirra sem nota rafkerfið í hættu og hætta er á alvarlegu eignatjóni, t.d. vegna elds. Þú átt á hættu að vera persónulega ábyrgur fyrir meiðslum á fólki og eignatjóni.

Ráðfærðu þig við löggiltan rafvirkja!

Hætta vegna raflosts. Takið strauminn af áður en unnið er við tækið eða tengd tæki. Það gildir einnig um öll sjálfvör sem geta leitt hættulega spennu í tækið eða tengd tæki.

Hætta vegna raflosts. Tækið hentar ekki til aftengingar, þar sem netspenna er til staðar við hleðsluna jafnvel þegar slökkt er á tækinu. Áður en unnið er við tækið eða tengdan búnað verður að slökkva á öllum tilheyrandi sjálfvörum.

Hætta er á því að tæki eyðileggist. Að tengda óhentuga stýribúnaði, t.d. stýribúnaði með þétti, leiðir til galla í tækinu og stýribúnaðinum. Tengdu aðeins rafhitastýringar með viðnámshegðun við útgangana.

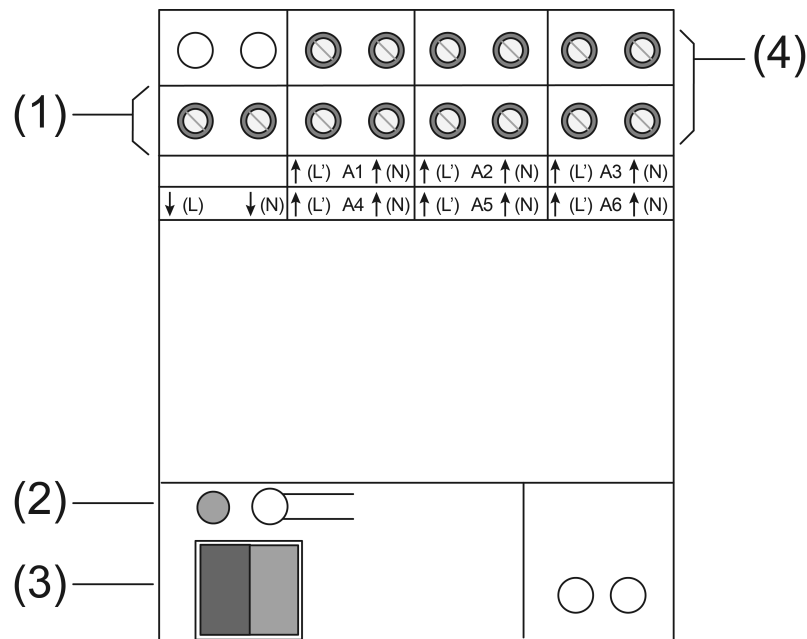
Hætta vegna raflosts. Við uppsetningu verður að gæta þess að nægileg einangrun sé á milli veituspennu og Bus. Fjarlægðin á milli Bus-víra og veituspennuvíra skal vera að minnsta kosti 4 mm.

Leiðbeiningar eru hluti af vörunni, svo geymið þær.



Frekari upplýsingar er að finna í tæknigögnum á vefsvæði okkar.

2 Tækjalýsing



mynd 1: Framhlið

- (1) Spennugjafi fyrir rafhitastýrimótora
- (2) Forritunarhnappur og forritunarljós
- (3) Tenging KNX
- (4) Tenging fyrir rafhitastýrimótora

3 Aǎgerǒ

Kerfisupplýsingar

Þetta tæki er vara úr KNX kerfinu og uppfyllir allar kröfur og reglur KNX. Staðgóð fagþekking sem aðeins fæst á KNX-námskeiðum er nauðsynleg til að skilja virkni tækisins.

Virkni tækisins fer eftir hugbúnaðinum sem notaður er. Ítarlegar upplýsingar um hugbúnaðarútgáfur og virkni þeirra sem og um sjálfan hugbúnaðinn er að finna í gagnabanka framleiðandans. Undirbúningur, uppsetning og notkun tækisins má aðeins fara fram með KNX-vottuðum hugbúnaði. Gagnabanki um framleiðsluvörur okkar ásamt tæknilegum lýsingum á þeim er ávallt uppfærður og tiltækur á vefsíðu okkar.

Fyrirhuguð notkun

- Til að stjórna rafhitastýrimótorum fyrir kyndingar eða kæliloft
- Sett upp í undirtöflu á skinnu skv. DIN EN 60715

Eiginleikar tækis

- Skiptivirkni eða virkni með púlsbreiddarmótun

- Hægt er að stjórna stýrimótorum með kennilínunum straumlaust opið eða straumlaust lokað
- Hægt er að stjórna 230 V eða 24 V stýrimótorum
- Lokað er fyrir einstaka útganga með Bus
- Með yfirálagsvörn og skammhlaupsvörn
- Vörn gegn föstum ventlum
- Hægt er að stilla reglubundið eftirlit með boðum sem berast
- Svörun um Bus, t.d. ef álag fer yfir mörk eða skynjari verður óvirkur
- Bus-tenging með venjulegri brautartengiklemmu

i Virkni með púlsbreiddarmótun: Rafhitastýrimótorar eru aðeins með opna og lokaða stöðu. Með púlsbreiddarmótun næst nánast stöðug virkni með því að kveikja og slökkva meðan á lotutíma mótorsins stendur.

Yfirálagsvörn

Til að vernda tækið og stýrimótora sem tengdir eru við það finnur tækið viðkomandi útgang og slær honum út ef um yfirálag eða skammhlaup er að ræða. Þeir útgangar sem ekki er of mikið álag á starfa áfram og er því áfram kynt í viðkomandi herbergjum.

- Ef um mikið yfirálag er að ræða slær liðinn fyrst út öllum útgöngum **A1...A6**.
- Ef um minna yfirálag er að ræða slær liðinn út útgangahópnum **A1...A3** og **A4...A6**.
- Liðinn finnur útganginn sem yfirálag er á með allt að 4 prófunarlotum.
- Ef um lítið yfirálag er að ræða og ekki er hægt að greina yfirálag í útgangi með ótvíræðum hætti slær liðinn tilteknum útgöngum út hverjum á fætur öðrum.
- Hægt er að senda boð um yfirálag á Bus fyrir hvern útgang fyrir sig.

4 Upplýsingar fyrir rafvirkja

4.1 Uppsetning og tenging við rafmagn



HÆTTA!

Raflost ef komið er við spennuhafa hluti.

Raflost getur verið banvænt.

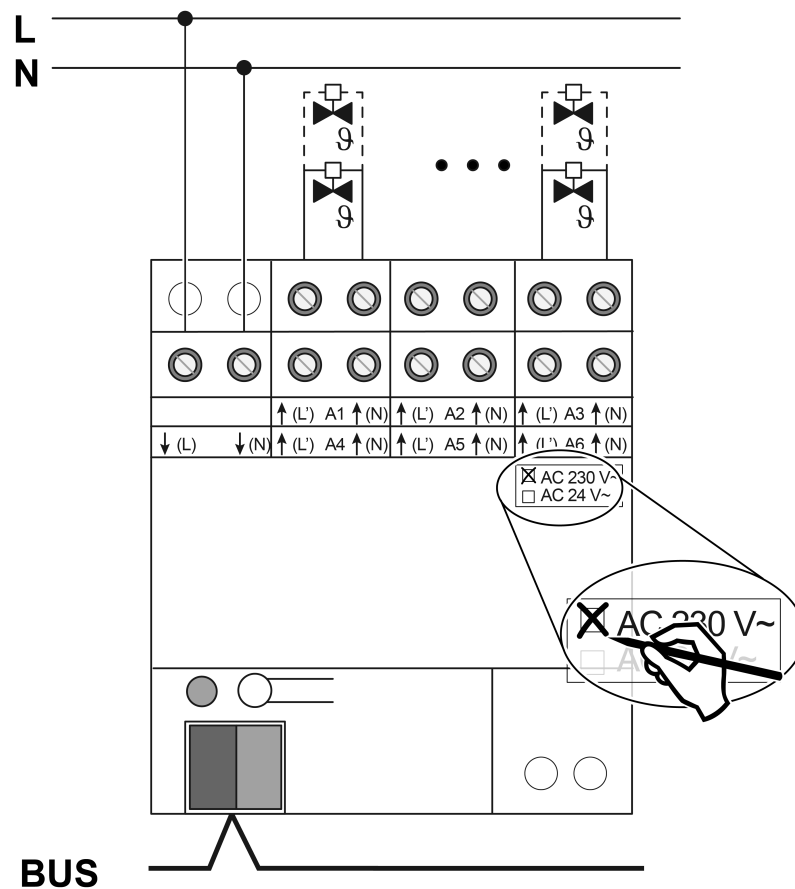
Opnaðu áður en þú vinnur í tækinu. Til þess skal slá út öllum tilheyrandi sjálfvörum, tryggja að ekki sé hægt að slá inn með þeim aftur og ganga úr skugga um að engin spenna sé fyrir hendi. Hyljið nærliggjandi spennuhafa hluta.

Uppsetning tækisins

Gæta verður að hitasviði. Sjáið til þess að nægileg kæling sé fyrir hendi.

- Koma skal tækinu fyrir á DIN-skinnu. Útgangsklemmurnar verða að snúa upp.

Tækið tengt



mynd 2: Tenging 230 V stýrimótora

Tengið AC 230 V eða AC 24 V stýrimótora við alla útganga.

Við hvern útgang má aðeins tengja stýrimótora með sömu kennilínum (straumlaust lokað/opið).

Tengdu aðeins rafhitastýringar með viðnámshegðun. Að nota óhentuga stýribúnaði, t.d. stýribúnaði með pétti, leiðir til galla í tækinu og stýribúnaðinum.

Ekki má tengja annars konar álag.

Tengja skal stýrimótora fyrir herbergi þar sem hættu er á frosti við útganga **A1** og **A4**. Þeim er slegið síðast út þegar um yfirálag er að ræða.

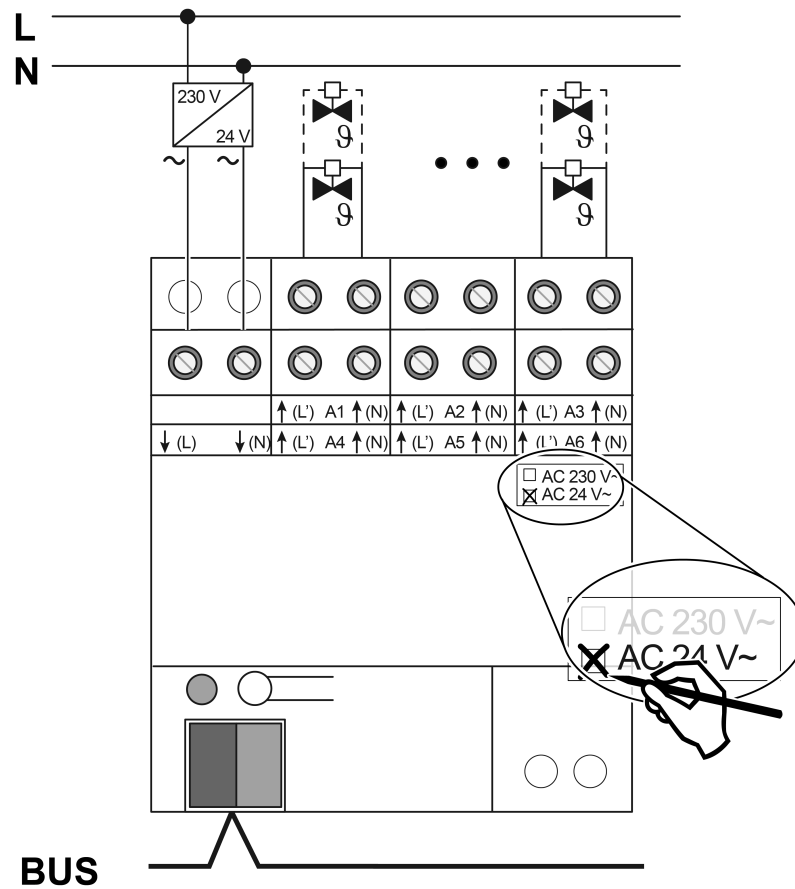
Gætið þess að fjöldi stýrimótora á hvern útgang fari ekki yfir leyfileg mörk (sjá tæknilýsingu).

Fara skal eftir tæknilýsingu stýrimótoranna sem notaðir eru.

Ekki má lykkjutengja núllleiðara frá útgangsklemmum til annarra tækja.

- Tengid AC 230 V stýrimótora samkvæmt tengimynd (Sjá mynd 2).
- Tengid AC 24 V stýrimótora samkvæmt tengimynd (Sjá mynd 3).
- Tengid spennugjafa fyrir stýrimótora við klemmur ↓(L) og ↓(N) (1).

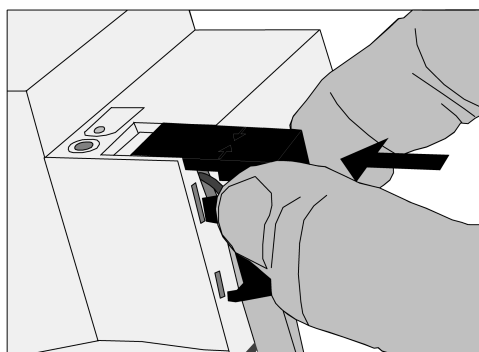
- Tengjið Bus-leiðsluna með tengiklemmu.



mynd 3: Tenging 24 V stýrimótora

Lokið sett á

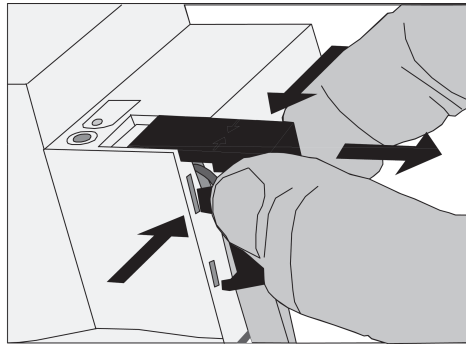
Setja verður lok á til að vernda Bus-tenginguna fyrir hættulegri spennu á tengisvæðinu.



mynd 4: Lokið sett á

- Leiðið Bus-leiðsluna aftur.
- Setjið lokið á Bus-klemmuna þannig að það skorðist (Sjá mynd 4).

Lokið tekið af



mynd 5: Lokið tekið af

- Ýtið lokinu til hliðar og takið það af (Sjá mynd 5).

4.2 Fyrsta notkun

Vistfangi og verkhubúnaði hlaðið inn

- Tengið brautarspennuna.
- Styðjið á forritunarhnappinn.
- Hlaðið raunvistfanginu inn í tækið.
- Hlaðið verkbúnaðinum í tækið.
- Skrifðu raunvistfangið niður á miðann á tækinu.

5 Tæknilýsing

Umhverfisskilyrði

Umhverfishitastig

+5 ... +45 °C

Geymslu-/flutningshitastig

-25 ... +70 °C

KNX

KNX-miðill

TP256

Byrjunarhamur

S-hamur

Málspena KNX

DC 21 ... 32 V SELV

Afkastaskráning KNX

hám. 250 mW

Orkutap

hám. 1 W

Hitunarútgangar

Tegund snertu

Hálfleiðari (Triac), ε

Rofspenna

AC 24 / 230 V ~

Raftíðni

50 / 60 Hz

Skiptistraumur

5 ... 160 mA

Tengistraumur

hám. 1,5 A (2 sek.)

Tengistraumur

hám. 0,3 A (2 mín.)

Fjöldi mótorar á hvern útgang

230 V mótorar

hám. 4

24 V mótorar

hám. 2

Hús

Ísetningarbreidd

72 mm / 4 breiddareiningar

Tenging útganga

Tegund tengingar

skrúfklemma

einpátta

0,5 ... 4 mm²

fínpráða án vírendahulsu

0,5 ... 4 mm²

fínpráða með vírendahulsu

0,5 ... 2,5 mm²

6 Aðstoð ef vandamál koma upp

Stýrimótorar tiltekins útgangs eða allra útganga stýra ekki

Orsök: Yfirálag er á útgangi.

Finnið hvað veldur útslætti vegna yfirálags. Lagfærið skammhlaup og skiptið um stýrimótorar sem eru í ólagi. Athugið hversu margir stýrimótorar eru tengdir við útganginn og fækkið þeim ef þörf krefur. Gætið þess að skiptistraumur fari ekki yfir leyfileg mörk.

Útsláttur vegna yfirálags endurstilltur: Takið tækið alveg úr sambandi við rafmagn í u.þ.b. 5 sekúndur og sláið út sjálfvarinu. Sláið svo aftur inn.

i Ef um yfirálag er að ræða er öðrum eða báðum útgangahópunum slegið út í u.þ.b. 6 mínútur. Því næst finnur tækið útganginn sem yfirálag er á og slær honum út varanlega. Þetta hvíldar- og prófunarstig varir í 6 til 20 mínútur.

i Þegar útsláttur vegna yfirálags hefur verið endurstilltur getur tækið ekki fundið útgang sem yfirálag er á eftir á. Ef ekki er gert við það sem veldur útslættinum verður aftur slegið út vegna yfirálags.

7 Aukabúnaður

Hita-stýrimótor 230 V~

Vörunúmer 2169 00

Hita-stýrimótor 24 V~

Vörunúmer 2179 00

8 Ábyrgð

Söluaðilar annast þjónustu vegna ábyrgðar samkvæmt lagaákvæðum. Vinsamlegast afhendið eða sendið (án burðargjalds) tæki sem eru í ólagi til viðkomandi söluaðila (sérværslunar/uppsetningaraðila/raftækjaverslunar) og látið fylgja með lýsingu á því sem á bjátar. Söluaðilinn sendir tækin áfram til Gira Service Center.

Gira

Giersiepen GmbH & Co. KG
Elektro-Installations-
Systeme

Industriegebiet Mermbach
Dahlienstraße
42477 Radevormwald

Postfach 12 20
42461 Radevormwald

Deutschland

Tel +49(0)21 95 - 602-0
Fax +49(0)21 95 - 602-191

www.gira.de
info@gira.de