

Bruksanvisning

Radio-motorakuator
1187 00

GIRA

Innholdsfortegnelse

Om denne bruksanvisningen	3
Oversikt over apparatet	4
Montering	4
Demontering	4
Strømforsyning	5
Legge inn batteriene	5
Reaksjon ved synkende batterispenning.....	5
Programmere radio-motorakuator	6
Slette en radiotilordning.....	7
Forespørsel om ventilstilling (visning av løftehøyde)	7
Balansere den faktiske verdien.....	7
Tilkobling av fjernføleren	7
Endre styringen av lukkekraften.....	8
Temperaturlpassing.....	8
Vise temperaturlpasningen	8
Stille inn temperaturlpasningen	8
Diagnosefunksjon	9
Legge ut antenne	9
Informasjon om radiodrift	10
Radiooverføring.....	10
Tekniske data	10
Garanti	11

Om denne bruksanvisningen

I denne bruksanvisningen finner du følgende symboler og fremhevinger:

1. Handlingsanvisninger er nummerert fortløpende.

✓ Resultater av handlinger er merket med denne haken.

• Opprømsinger er merket med et slikt punkt.



Merk!

Merknader om optimal bruk av radio-romtemperaturføleren er merket med dette tegnet.



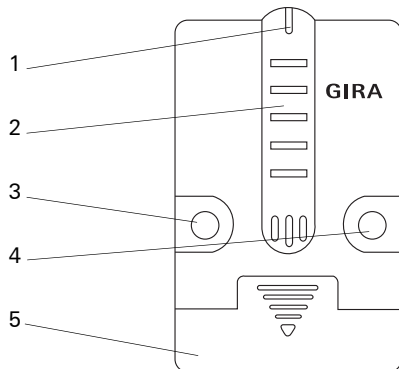
Advarsel

Merknader om forhold som kan føre til skader på personer eller apparatet, er merket med dette tegnet.

Oversikt over apparatet

Radio-motoraktuatoren er en radiostyrt aktuator for aktivering av varme-ventiler for enkelttomsregulering i forbindelse med gulv-, radiator- eller konvektorvarme. Den batteridrevne radio-motoraktuatoren styres via en radio-romtemperaturføler eller en radio-styreenhet.

Ved hjelp av de to tastene kan du til enhver tid tilpasse den nominelle temperaturen.

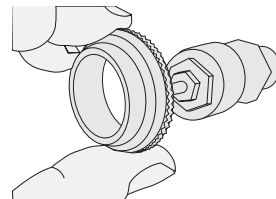


- 1 Temperaturføler som registrerer den faktiske temperaturen
- 2 LED-visning, f.eks. for nominell temperatur, ventilstilling
- 3 Blå tast, f.eks. for å redusere temperaturen
- 4 Rød tast, f.eks. for å øke temperaturen
- 5 Låsbart deksel

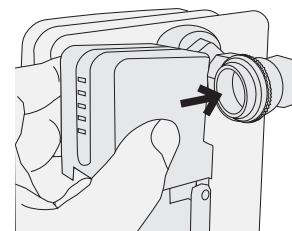
Montering

For å montere radio-motoraktuatoren går du frem på følgende måte:

1. Fjern den eksisterende mekaniske varmetermostaten.
2. Skru den medfølgende adapterringen på varmeventilen og trekk til for hånd.



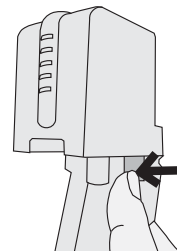
3. Plasser radio-motoraktuatoren i loddrett posisjon.
4. Skyv radio-motoraktuatoren på adapterringen til du hører at den smekker på plass.
5. Deretter legger du inn batteriene og programmerer radiosenderen til radio-motoraktuatoren.



Demontering

Du kan demontere radio-motoraktuatoren på følgende måte:

1. Lås opp det nedre dekselet på radio-motoraktuatoren med den vedlagte spesialnøkkelen og åpne dekselet.
2. Trykk den røde holderen mot venstre.
3. Trekk samtidig radio-motoraktuatoren av adapterringen.



Strømforsyning

Strømforsyningen til radio-motoraktuatoren kommer fra to Alkaline-batterier (type: Mignon, AA, LR6, 1,5 V, 2600 mAh).

Legge inn batteriene

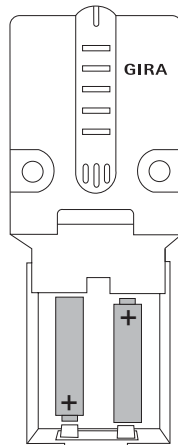


Sørg for at batteriene legges inn riktig vei!

Når du legger inn batteriene, må du passe på at pluss- og minuspolene vender den riktige veien som angitt på batteridekselet. Dersom batteriene legges inn feil, snus retningen på strømmen, noe som kan føre til feil på apparatet.

Bruk utelukkende Alkaline-batterier (type: Mignon, AA, LR6, 1,5 V). Ikke bruk akkumulatorbatterier, da disse har en brattere utladningskarakteristikk enn batterier.

1. Lås opp det nedre dekselet med den vedlagte spesialnøkkelen og åpne dekselet.
 2. Legg batteriene inn i dekselet. Pass på så polene vender riktig vei.
 3. Lukk det nedre dekselet på radio-motoraktuatoren godt igjen og lås det med spesialverktøyet.
- ✓ Alle LED-er tennes et kort øyeblikk. Deretter starter kalibreringen automatisk.
 - ✓ Dersom radio-motoraktuatoren ennå ikke er programmert, går den til nødstilling (ventilåpning 30 %) etter kalibreringen.
 - ✓ Når radio-motoraktuatoren er programmert, reguleres den til den forhåndsinnstilte nominelle temperaturen.



Funksjonsfeil etter batteriskifte

Dersom batterirommet ikke lukkes ordentlig med en gang, kan det føre til at forsyningsspenningen kobles inn og ut flere ganger. Dette kan føre til funksjonsfeil på radio-motoraktuatoren. Dersom dette skjer, skal du åpne batterirommet i ca. 1 minutt. Deretter lukker du det raskt i én bevegelse.

Reaksjon ved synkende batterispenning

Dersom batterispenningen faller under en definert verdi, blinker den midt-erste LED-en hvert 10. minutt eller etter at en av de to tastene er aktivert (blinksignal 5 ganger i 15 sekunder). Når denne tilstanden inntreffer, bør du bytte begge batterier.

Etter den manuelle visningen av signalet for tomt batteri som kommer frem etter at du har trykket på en av tastene, undertrykkes den automa-tiske visningen av signalet for tomt batteri i 24 timer.



Radioforbindelsen opprettholdes

Den programmerte radioforbindelsen opprettholdes mens batteriene skiftes.

Dersom enheten skal betjenes når batteriene er i ferd med å bli tomme (f.eks. for justering av nominell verdi), må du vente til signalet er ferdig å blinke før du kan betjene tastene.

Dersom batterispenningen synker så mye at temperaturen ikke lenger kan reguleres, går radio-motoraktuatoren til nødstilling (ventilåpning 30 %). Denne tilstanden indikeres ved at den midterste LED-en blinker konstant i 3-sekunders takt.



Batterier Farer og anvisninger om avhending

Batterier skal oppbevares utilgjengelig for barn. Fjern brukte batterier umiddelbart og avhend dem på en miljøvennlig måte.



Begrenset radiorekkevidde

I programmeringsmodus er radiorekkevidden til radio-motoraktuatoren begrenset til ca. 5 m.

1. Start programmeringsmodusen på radio-motoraktuatoren ved å holde den røde tasten inne i over 4 sekunder.
- ✓ Den øverste røde LED-en blinker: Radio-motoraktuatoren er nå i programmeringsmodus i ca. 1 minutt.
2. Start programmeringstelegrammet på den aktuelle radiosenderen (radio-romtemperaturføleren eller radio-styreenheten).
Se radiosenderens bruksanvisning.
- ✓ Radio-motoraktuatoren bekrefter at programmeringssignalet er mottatt og radioforbindelsen lagret ved at den øverste LED-en lyser konstant.
3. Programmeringsmodusen avsluttes automatisk etter ca. 1 minutt eller ved å trykke kort på den røde tasten.



Programmering av flere radio-motoraktuatorer

Dersom det skal kobles til flere radio-motoraktuatorer, må du sette alle aktuatorene i programmeringsmodus før du starter programmeringen på radiosenderen.

Dersom du skal koble en radio-motoraktuator til en gruppe senere, må du først slette alle radioforbindelser, og deretter koble alle radio-motoraktuatorer til samtidig.



Tilordne ny radiosender

Ved programmering av en ny radiosender overskrives den eksisterende tilordningen. Deretter vil radio-motoraktuatoren kun reagere på den sist tilordnede radiosenderen.

Radio-motoraktuatoren befinner seg uten for programmeringsrekkevidde

Dersom radio-motoraktuatoren skal monteres utenfor programmeringsrekkevidden (ca. 5 m) går du frem på følgende måte for å programmere den:

1. Legg inn batteriene før radio-motoraktuatoren monteres på varmeventilen.
- ✓ Alle LED-er tennes et kort øyeblikk. Deretter utfører radio-motoraktuatoren kjørebevegelser (kalibrering).
2. Plasser radio-motoraktuatoren i nærheten av den aktuelle radiosenderen og programmer den.
3. Ta batteriene ut av radio-motoraktuatoren (den programmerte radioforbindelsen opprettholdes).
4. Monter radio-motoraktuatoren på varmeventilen.
5. Legg batteriene inn i radio-motoraktuatoren igjen etter ca. 1 minutt.
- ✓ Alle LED-er tennes et kort øyeblikk. Deretter starter kalibreringen automatisk.



Kalibreringen må utføres

Dersom kalibreringen ikke utføres, tar du batteriene ut igjen og legger dem inn etter ca. 1 minutt.

Dersom radio-motoraktuatoren ikke kalibreres i forhold til varmeventilen, kan ikke temperaturen reguleres korrekt.

- ✓ Ved denne fremgangsmåten kan det hende at temperaturreguleringen skjer noe forsinket etter programmeringen, ettersom radio-motoraktuatoren trenger litt tid på å synkronisere seg med radiosenderen etter batteriskifte.

Slette en radiotilordning

1. Trykk på den røde tasten i ca. 20 sekunder.
- ✓ Etter ca. 4 sekunder begynner den øverste røde LED-en å blinke, etter 20 sekunder går blinkingen over til periodiske glimt i ca. 6 sekunder.
2. I løpet av disse 6 sekundene skal du slippe den røde tasten kort, og deretter trykke den inn igjen i ca. 1 sekund.
- ✓ Mens slettingen pågår, lyser den øverste røde LED-en konstant. Dersom slettingen av tilordningen er vellykket, vises dette ved at den øverste røde LED-en blinker raskt.
- ✓ Blinkingen opphører etter ca. 1 minutt eller ved å trykke kort på tasten.



Slette ved ny programmering

På samme måte som for de andre komponentene i Gira radio-bussystem kan tilordningen også slettes ved å programmere den samme senderen på nytt.

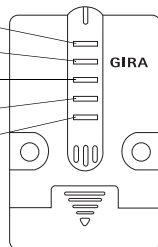
Forespørsel om ventilstilling (visning av løftehøyde)

Visningen av løftehøyden viser den aktuelle posisjonen til radio-motoraktuatoren. Denne funksjonen er nyttig, f.eks. dersom rommet er for kaldt eller for varmt og den faktiske verdien skal utjevnes via potensiometeret.

1. Du starter visningen av løftehøyden ved å trykke tastene kort inn samtidig.
- ✓ LED-ene lyser i ca. 3 sekunder og viser den aktuelle ventilåpningen i prosent.

Ventilåpning:

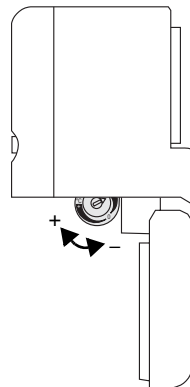
- > 60 %
- 40 - 60 %
- 20 - 40 %
- 0 - 20 %
- 0 %



Balansere den faktiske verdien

Den målte faktiske temperaturen kan forskyves på potensiometeret til radio-motoraktuatoren (ca. +6 til -2 Kelvin). Dette kan være nødvendig f.eks. for å utligne måleavvik, dersom radio-motoraktuatoren er tildekket av deksler eller en gardin.

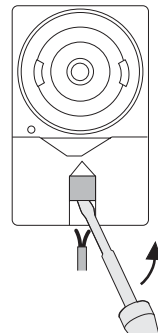
1. Lås opp dekselet med spesialnøkkelen og slå det opp.
2. Juster den faktiske verdien i ønsket retning på potensiometeret:
 - dersom rommet er for varmt, justeres den i retningen -
 - dersom ønsket temperatur ikke nås, justeres den i retningen +
3. Lukk dekselet på radio-motoraktuatoren godt igjen og lås det med spesialverktøyet.



Tilkobling av fjernføleren

Dersom aktuatoren monteres tildekket (f.eks. bak et radiatorpanel eller et forheng) kan det forekomme at temperaturverdiene som måles, er feil. I slike tilfeller lønner det seg å koble til en fjernføler og plassere denne i rommet i avstand til varmen.

1. Brett opp klemmedekselet på baksiden til radio-motoraktuatoren med en liten skrutrekker.
2. Koble ledningen til fjernføleren til den synlige klemmen.



Endre styringen av lukkekraften

Under enkelte forhold kan det forekomme at styringen av lukkekraften som er innstilt på fabrikken, ikke er tilstrekkelig til å lukke ventilen helt. Dersom dette er tilfelle, kan du endre metoden for måling av lukkekraften.

Det finnes to måter å styre lukkekraften på:

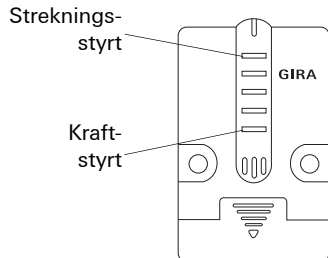
- **Strekningsstyrt:** Lukkepunktene måles ved hjelp av en kalibreringskjøring og presses 0,4 mm (fabrikkinnstilling).
- **Kraftstyrt:** Radio-motoraktuatoren lukker varmeventilen til strømbegrensningen kobles ut.

Lukkekraften kobles om på følgende måte:

1. Trykk på begge tastene for å starte visningen av løftehøyden.
2. Mens løftehøyden vises, holder du den blå tasten inne i over 3 sekunder.
3. Løsne tasten og trykk på
 - den røde tasten for strekningsstyrt, eller
 - den blå tasten for kraftstyrt lukking.

- ✓ Den innstilte lukkekraftmetoden angis ved hjelp av den øverste hhv. nederste LED-en.

- ✓ Etter at du har endret styringen av lukkekraften, utfører radio-motoraktuatoren en testkjøring for kalibrering.



Temperaturtilpassing

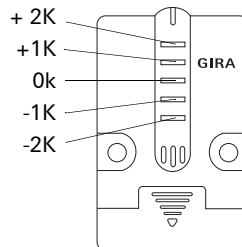
For å tilpasse varmen til den lokale temperaturen i rommet kan den nominelle verdien til varmen på radio-motoraktuatoren endres med ± 2 K.

Vise temperaturtilpassningen

For å se den aktuelle temperaturtilpassningen på aktuatoren, skal du gå frem på følgende måte:

1. Trykk kort på den røde tasten for å starte statusvisningen.
- ✓ Den aktuelle temperaturtilpassningen vises i ca. 3 sekunder via LED-en.

Justering av nominell verdi

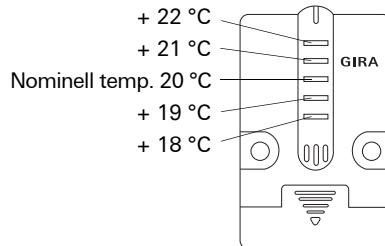


Stille inn temperaturtilpassningen

For å stille inn temperaturtilpassningen går du frem på følgende måte:

1. Få først frem den aktuelle temperaturtilpassningen ved å trykke kort på den røde tasten.
- ✓ Den aktuelle temperaturtilpassningen vises i ca. 3 sekunder via LED-en.
 2. I løpet av disse 3 sekundene skal du trykke på den
 - røde tasten for å øke den nominelle temperaturen.
 - blå tasten for å senke den nominelle temperaturen.

Eksempel:



Temperaturtilpassningen forblir lagret

Temperaturtilpassningen (± 2 K) forblir lagret også etter en endring i den nominelle temperaturen (f.eks. fra komforttemperatur til nattesenking).

Diagnosefunksjon

Ved hjelp av diagnosefunksjonen kan du kontrollere hvor ofte radio-motoraktuatoren har mottatt radiosignaler fra den tilordnede radiosenderen i et definert tidsrom.

Diagnosefunksjonen startes på følgende måte:

1. Trykk på begge tastene for å starte visningen av løftehøyden.
2. Under visningen av løftehøyden trykker du kort på den røde tasten.

- ✓ Radiomottaket indikeres med den røde LED-en:

Når alt er som normalt (alle radiosignaler er korrekt mottatt), lyser alle de tre røde LED-ene.

Dersom f.eks. radiosignalene de siste 24 timene ble korrekt mottatt, men det ikke er mottatt noen signaler i det siste mottaksvinduet, lyser de to nederste LED-ene.

Radiomottak

OK

i siste

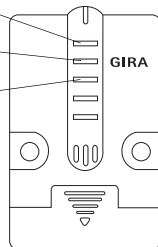
mottaksvindu

siste

8 timer

siste

24 timer



Reaksjon etter nyprogrammering ev. reset

Ved nyprogrammering av radio-motoraktuatoren slettes visningen av de mottatte radio-telegrammene.

Etter reset lyser alle de røde LED-ene, selv om det ennå ikke har gått 8 hhv. 24 timer.



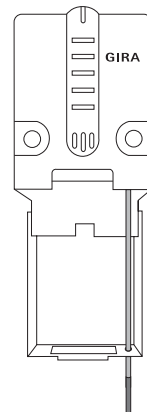
Drift ved dårlig radiomottak

Ved manglende radiomottak (f.eks. pga. brudd i senderens strømtilførsel) blir temperaturreguleringen stående på den sist mottatte nominelle verdien.

Legge ut antenne

Dersom radiorekkevidden ikke er tilstrekkelig, kan du føre antennen til radio-motoraktuatoren på utsiden.

1. Lås opp det nedre dekselet med spesialnøkkelen og åpne det.
2. Den opprullede antennen kommer til syne (hvit kabel med svart spiss).
3. Vikle ut antennen og før den ut gjennom den lille åpningen i dekselet.
4. Lukk dekselet til radio-motoraktuatoren og lås det med spesialverktøyet.



Forbud mot radio-repeater

Bruk av radio-repeater er ikke mulig pga. den synkroniserte telegramutvekslingen mellom radio-motoraktuatoren og radio-romtemperaturføleren.

Informasjon om radiodrift

Radiooverføringen skjer via en ikke-eksklusiv tilgjengelig overføringsvei, forstyrrelser kan derfor ikke utelukkes.

Radiooverføringen er ikke egnet for sikkerhetsfunksjoner, f.eks. nødstop og nødalarm.

Senderekkevidden til en radiosender (maks. 100 m i åpne områder) er avhengig av objektets bygningsmessige forhold:

Tørt materiale Gjennomtrengning

Tre, gips, gipsplater ca. 90 %

Teglstein, presspanplaterca. 70 %

Armert betong ca. 30 %

Metall, metallgitter, aluminiumsforsterkningca. 10 %

Radiooverføring

- Sammenkobling av dette radiosystemet og andre kommunikasjonsnett er kun tillatt innenfor de rammene som er satt av det nasjonale lovverket.
- Dette radiosystemet får ikke brukes til kommunikasjon over eiendomsgrenser.
- Ved bruk i tråd med det fastsatte bruksområdet oppfyller apparatet kravene i R&TTE-direktivet (1999/5/EF). Du finner en fullstendig utgave av samsvarserklæringen på Internett: www.gira.de/konformitaet.

radio-motoraktuatoren kan brukes i alle EU- og EFTA-land.

Tekniske data

Spenningsstilførsel:	3 V
Batterier:	2 x 1,5 V Mignon LR06 (AA), 2600 mAh
Ventilløftehøyde:	7,5 mm
Reguleringskraft:	80 N
Lengden på fjernfølerens ledning:	maks. 3 m
Blokkeringsvern:	1 kjøring/uke
Medietemperatur:	maks. 100 °C
Dimensjon:	(B x H x D) 51 x 80 x 60 mm

Garanti

Vi gir garanti innenfor de rammer lovens bestemmelser setter.

Vennligst send apparatet portofritt og med en feilbeskrivelse til vår sentrale kundeserviceavdeling:

Gira

Giersiepen GmbH & Co. KG

Service Center

Dahlienstraße 12

D-42461 Radevormwald, Tyskland



CE-merket er et frihandelssymbol som utelukkende henvender seg til myndighetene, og som ikke er å betrakte som en garanti for visse egenskaper.

Gira

Giersiepen GmbH & Co. KG

Postfach 1220

D-42461 Radevormwald, Tyskland

Telefon: +49 (0)2195 / 602 - 0

Telefax: +49 (0)2195 / 602 - 339

Internett: www.gira.de

Gira
Giersiepen GmbH & Co. KG
Postfach 1220
D-42461 Radevormwald,
Tyskland
Tel +49 (0) 21 95 - 602 - 0
Fax +49 (0) 21 95 - 602 - 339
info@gira.de
www.gira.de

GIRA